

(19) RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
INSTITUT NATIONAL
DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE
PARIS

(11) N° de publication :
(à n'utiliser que pour les
commandes de reproduction)

2 539 287

(21) N° d'enregistrement national :

83 00539

(51) Int Cl³ : A 47 C 3/38; B 60 N 1/12.

(12)

DEMANDE DE BREVET D'INVENTION

A1

(22) Date de dépôt : 14 janvier 1983.

(30) Priorité

(43) Date de la mise à disposition du public de la
demande : BOPI « Brevets » n° 29 du 20 juillet 1984.

(60) Références à d'autres documents nationaux appa-
rentés :

(71) Demandeur(s) : Société anonyme dite : BABY RELAX.
— FR.

(72) Inventeur(s) : Maurice Claude Duvignacq.

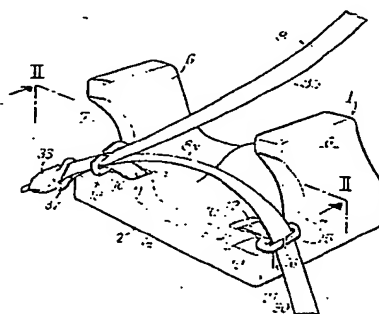
(73) Titulaire(s) :

(74) Mandataire(s) : Beau de Loménie.

(54) Réhausseur pour asseoir à hauteur normale un passager de petite taille (bébé, enfant...) sur un siège d'automobile, une chaise ou autre.

(57) Le réhausseur comporte un plateau 2 solidaire de parties latérales relevées ou accoudoirs 6.

Selon l'invention, il est équipé, de chaque côté, d'un anneau flottant 18, 19 ouvert ou susceptible de l'être pour l'introduction et l'extraction latérales rapides d'une sangle, laquelle peut être indifféremment la branche ventrale 8v de l'une des ceintures de sécurité 8 du véhicule, la bretelle d'un réhausseur intercalaire ou une courroie indépendante de fixation.



FR 2 539 287 - A1

D

Vente des fascicules à l'IMPRIMERIE NATIONALE, 27, rue de la Convention — 75732 PARIS CEDEX 15

Réhausseur pour asseoir à hauteur normale un passager de petite taille (bébé, enfant...) sur un siège d'automobile, une chaise ou autre.

La présente invention concerne un réhausseur permettant d'asseoir à hauteur normale un passager de petite taille (bébé, enfant...) sur un siège d'automobile, une chaise ou autre.

5 De tels réhausseurs sont connus sur le marché américain et comportent un plateau d'épaisseur et de conformation appropriées, solidaire de parties latérales relevées ou accoudoirs.

10 Un réhausseur connu de ce type est muni d'une sangle prisonnière s'étendant vers l'arrière et se terminant par une ferrure susceptible d'être verrouillée dans une attache du véhicule automobile. La ceinture de sécurité de la place occupée par ce réhausseur dans ledit véhicule est indépendante dudit réhausseur et permet de
15 maintenir le passager assis dans celui-ci. La sécurité en cas de choc se trouve donc assurée par les actions conjuguées de la ceinture et de la sangle arrière. En effet, si cette sangle n'était pas accrochée, le réhausseur serait projeté vers l'avant et le passager risquerait,
20 n'étant plus alors maintenu relativement serré par la ceinture, de quitter le siège en glissant vers le bas (sous-marinage) ou d'être étranglé.

Un autre réhausseur connu de ce type coopère avec une sorte de pont recouvrant le bas du corps assis
25 du passager. Le pont est maintenu en place par la ceinture ventrale de sécurité qui passe dans des crochets du réhausseur dirigés vers l'avant et s'étend sur le pont dans une gouttière arrière de butée. Dans ce cas également, la sécurité en cas de choc se trouve assurée par les
30 actions conjuguées de deux éléments distincts bien que coopérants, ces éléments étant constitués par la ceinture et le pont.

Ces deux types connus de réhausseur, outre le fait qu'ils sont coûteux et qu'ils nécessitent une installation relativement délicate (pose correcte de la ferrure arrière du premier, mise en place correcte de la ceinture dans la gouttière arrière du deuxième) 5 présentent l'inconvénient majeur que la ceinture n'est pas seule à assurer la sécurité puisqu'elle ne peut intervenir efficacement qu'avec la participation active d'un élément coopérant distinct auquel aucune défaillance 10 n'est permise.

La présente invention a pour but d'abord de remédier à cet inconvénient, en proposant des moyens grâce auxquels la branche ventrale de la ceinture de sécurité maintient concomitamment le réhausseur en place 15 sur le siège et le passager assis dans le réhausseur.

Ces moyens sont économiques et leur mise en place, d'ailleurs très rapide, est d'une extrême simplicité. En outre, la sécurité est absolue.

L'invention vise également à ce que ces 20 mêmes moyens soient universels, en permettant l'installation du réhausseur, non seulement sur un siège de véhicule automobile, mais également sur une chaise et cela avec ou sans un réhausseur intercalaire.

Conformément à l'invention, le réhausseur 25 est équipé de chaque côté d'un anneau flottant, ouvert ou susceptible de l'être pour l'introduction et l'extraction latérales rapides d'une sangle, laquelle peut être indifféremment la branche ventrale de l'une des ceintures de sécurité du véhicule, la bretelle d'un réhausseur 30 intercalaire, bretelle dont les brins fixés à celui-ci passent sous l'assise de chaise qui le supporte et sont attachés l'un à l'autre, ou une courroie indépendante de fixation passant et serrée sous l'assise de chaise.

De préférence, les deux anneaux flottants 35 sont reliés entre eux par une bande souple traversant

des lumières de ce réhausseur et s'étendant sous celui-ci.

Chaque anneau délimite une ouverture centrale allongée, pour le passage de la sangle, sa partie libre sensiblement rectiligne ménageant une fente d'accès inclinée débouchant en biais dans l'ouverture pour l'introduction rapide de ladite sangle lors du montage.

Divers autres caractéristiques et avantages de l'invention ressortent d'ailleurs de la description détaillée qui suit.

Une forme de réalisation de l'objet de l'invention est représentée, à titre d'exemple non limitatif, sur le dessin annexé.

Sur ce dessin :

- la figure 1 est une perspective illustrant le réhausseur selon l'invention, vu de l'arrière et prenant une ceinture de sécurité de véhicule automobile.

- la figure 2 est une coupe prise suivant la ligne II-II de la figure 1.

- la figure 3 est une élévation latérale montrant le réhausseur monté sur un siège de véhicule automobile et fixé, de même que le passager qui s'y trouve assis, au moyen de la ceinture de sécurité.

- la figure 4 est une vue partielle analogue à la figure 1, mais ayant trait à une variante de réalisation des anneaux flottants du réhausseur.

- la figure 5 est une perspective montrant le réhausseur de l'invention monté sur une chaise par l'intermédiaire d'un réhausseur intercalaire.

- la figure 6 est une élévation partielle prise suivant la flèche F de la figure 5.

- la figure 7 est une vue partielle analogue à la figure 4, concernant le montage sur un siège de véhicule du réhausseur de l'invention rendu solidaire d'un réhausseur intercalaire.

- la figure 8 est une vue analogue à la figure 6, concernant le montage sur une chaise seulement

du réhausseur de l'invention.

Ainsi que cela ressort du dessin, le réhausseur 1 comporte, quel que soit son mode de fabrication (mousses rigides injectées, matières plastiques moulées, agglomérés de bois ou matériaux cellulaires divers compressés ...), un plateau 2 dont l'épaisseur correspond à la surélévation souhaitée de l'assise sur laquelle il doit être fixé. La face inférieure 3 du plateau est sensiblement plane, tandis que la face supérieure 4 est conformée en correspondance avec le séant du passager-type 5 (bébé, enfant, personne de petite taille...). Ce plateau est solidaire de parties latérales relevées ou accoudoirs 6 qui présentent des ajourages postérieurs bas 7 pour le libre débattement d'une ceinture de sécurité 8 évoquée dans ce qui suit.

A l'arrière et sur les côtés, le plateau 2 délimite deux lumières latérales 9 et 10 traversées par les extrémités 11 et 12 d'une bande 13, souple et résistante, s'étendant contre la face inférieure 3 de ce plateau. Ces extrémités 11 et 12 s'incurvent naturellement en S, étant donné que les lumières 9 et 10 comportent chacune deux bords arrondis 14 et 15 situés, respectivement, le premier à l'intérieur et en bas, le deuxième à l'extérieur et en haut. Lesdites extrémités 11 et 12 se terminent par des boucles cousues 16 et 17 retenant prisonniers, de façon flottante, des anneaux 18 et 19 (figure 1) ou 20 (figure 4).

Suivant la forme de réalisation des figures 1 à 3, 5, 6 et 8, chacun des anneaux 18 et 19 délimite une ouverture centrale allongée 21 pour le passage d'une sangle de fixation pouvant être constituée, comme cela est précisé en détail dans ce qui suit, indifféremment par la ceinture de sécurité 8 du véhicule (figures 1 à 3), une bretelle 22 d'un réhausseur intercalaire 23 (figures 5 et 6), une courroie indépendante 24 (figure 8). La barrette libre extérieure 25 de chacun des anneaux 18 et 19 présente

une fente d'accès inclinée 26 débouchant en biais dans l'ouverture 21 et permettant d'introduire rapidement la sangle de fixation 8, 22 ou 24 lors du montage du réhausseur.

5 Suivant la forme de réalisation de la figure 4, les anneaux 20 sont constitués par un "maillon rapide" de chaîne. Le maillon est une tige cintrée en C dont les extrémités libres filetées 27 sont réunies par un écrou 28 ; en dévissant l'écrou, la fente séparant
10 ces extrémités se trouve dégagée et permet, comme précédemment, l'introduction rapide de la sangle de fixation 8, 22 ou 24 dans l'ouverture centrale allongée 21 de ce maillon 20.

 Quelle que soit la forme de réalisation
15 choisie, il est important de remarquer que les anneaux 18 et 19 ou 20 sont montés flottants, étant donné qu'ils prolongent les extrémités libres 11 et 12 d'une bande 13 souple, donc déformable sans allongement notable, et qu'ils sont susceptibles de pivoter librement dans les boucles
20 terminales 16 et 17 de cette bande. D'ailleurs, pour que les anneaux puissent s'orienter librement en réponse aux sollicitations auxquelles ils sont soumis par la sangle 8, 22 ou 24, le réhausseur 1 comporte, à la débouchure des lumières 9 et 10 sur la face supérieure 4, des
25 chanfreins 29 et 30 descendant vers l'extérieur et le bas.

 Dans l'exemple représenté, les anneaux 18 et 19 sont portés, pour se mouvoir librement, par les extrémités libres d'une bande 13 prisonnière du réhausseur 1 d'une façon toute relative, puisque cette
30 bande prend une conformation sinueuse à travers ce réhausseur, tout en pouvant être tirée et déplacée d'un côté ou de l'autre. En fait, ce montage est du type flottant et toute autre réalisation convient, du moment que cette particularité d'auto-orientation se trouve respectée.
35 Ainsi, toute liaison flottante des anneaux avec les côtés

du réhausseur, par l'intermédiaire par exemple d'articulations, de liens flexibles ou autres, est acceptable.

Le réhausseur 1 peut être monté de différentes manières exposées de façon non restrictive dans ce qui suit en se référant au dessin.

Comme le montrent les figures 1 à 4, le réhausseur 1 peut être monté et fixé sur le siège 31 d'un véhicule automobile, uniquement au moyen de la ceinture de sécurité 8, qui concomitamment maintient fermement le passager 5 dans le réhausseur 1 et, par l'intermédiaire de celui-ci, sur ledit siège 31. A cet effet, la branche ventrale 8v de la ceinture venant de l'attache inférieure fixée du véhicule traverse, pour la place occupée du véhicule qui est choisie sur le dessin, l'anneau 19; cette branche ventrale 8v et la branche bandoulière 8b de ladite ceinture forment une boucle prenant, de façon coulissante, une ferrure 32 coopérant avec le verrou 33 de l'autre attache inférieure fixe du véhicule ; ce sont ces deux branches 8v et 8b qui traversent l'autre anneau 18 ; cette branche bandoulière 8b ou baudrier est reliée à l'attache supérieure fixe du véhicule. Ainsi, la branche ventrale 8v de la ceinture maintient le passager 5 dans le réhausseur 1 et concomitamment celui-ci sur l'assise du siège 31, le passager étant en outre maintenu contre le dossier de ce siège par la branche bandoulière 8b.

Comme le montre la figure 8, le réhausseur 1 peut être fixé sur une chaise 34 au moyen de la courroie précitée 24 qui traverse les deux anneaux 18 et 19 en formant deux brins superposés 24.1 et 24.2. Ces brins passent sous l'assise de la chaise et sont serrés par la boucle 35 de la ceinture qui relie les extrémités libres de celle-ci.

Comme le montrent maintenant les figures 5 et 6, le réhausseur 1 peut coopérer avec au moins un

réhausseur intercalaire 23 afin d'accroître la surélévation de l'assise. Pour les positionner, l'un peut être solidaire de tétons saillants 36 pénétrant dans des logements conjugués ménagés dans l'autre. De toute façon, 5 deux éléments de bretelle 37 et 38 sont articulés sur des axes latéraux 39 et 40 du réhausseur intercalaire 23. Dès lors, ce sont ces éléments 37 et 38 qui traversent les anneaux 18 et 19 du réhausseur principal 1, redescendent puis passent sous l'assise de la chaise 34 10 et sont serrés par une boucle 41 qui relie leurs extrémités libres, en maintenant sur ladite chaise l'ensemble constitué par ces deux réhausseurs 1 et 23 au moins.

Comme le montre enfin la figure 7, les deux réhausseurs 1 et 23 peuvent être solidarisés entre 15 eux, puis montés et fixés sur un siège 31 de véhicule automobile. Dans ce cas, la bande 13 porte, à ses extrémités, des anneaux doubles 42 dont les trois barrettes 43 à 45 délimitent deux ouvertures allongées 46 et 47 ; la barrette intérieure non fendue 43 est prise par l'une 20 des boucles terminales 16 et 17 de la bande 13 ; la barrette intermédiaire fendue 44 est prise par l'élément de bretelle 47 ou 38 correspondant du réhausseur intercalaire ; la barrette extérieure fendue 45 permet de mettre en place soit la branche ventrale 8y de la ceinture 25 de sécurité, soit les branches ventrale 8y et bandoulière 8b prenant la ferrure 32, ce ou ces branches traversant librement l'ouverture 47 pour le maintien concomitant du passager dans l'empilage de réhausseurs et cet empilage sur le siège du véhicule.

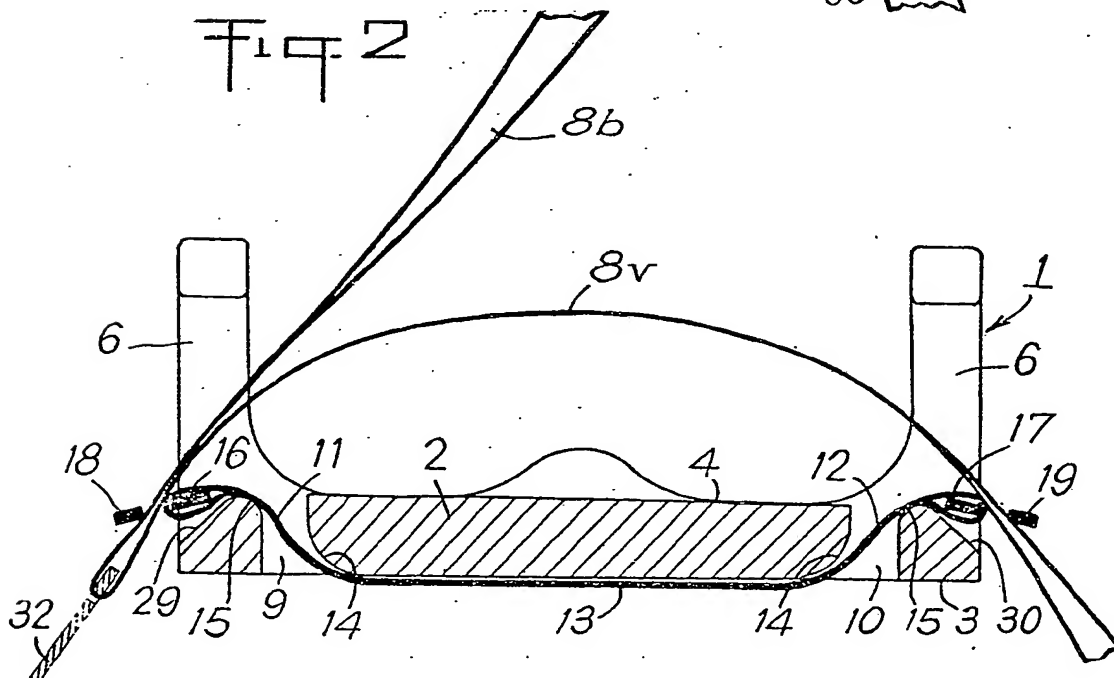
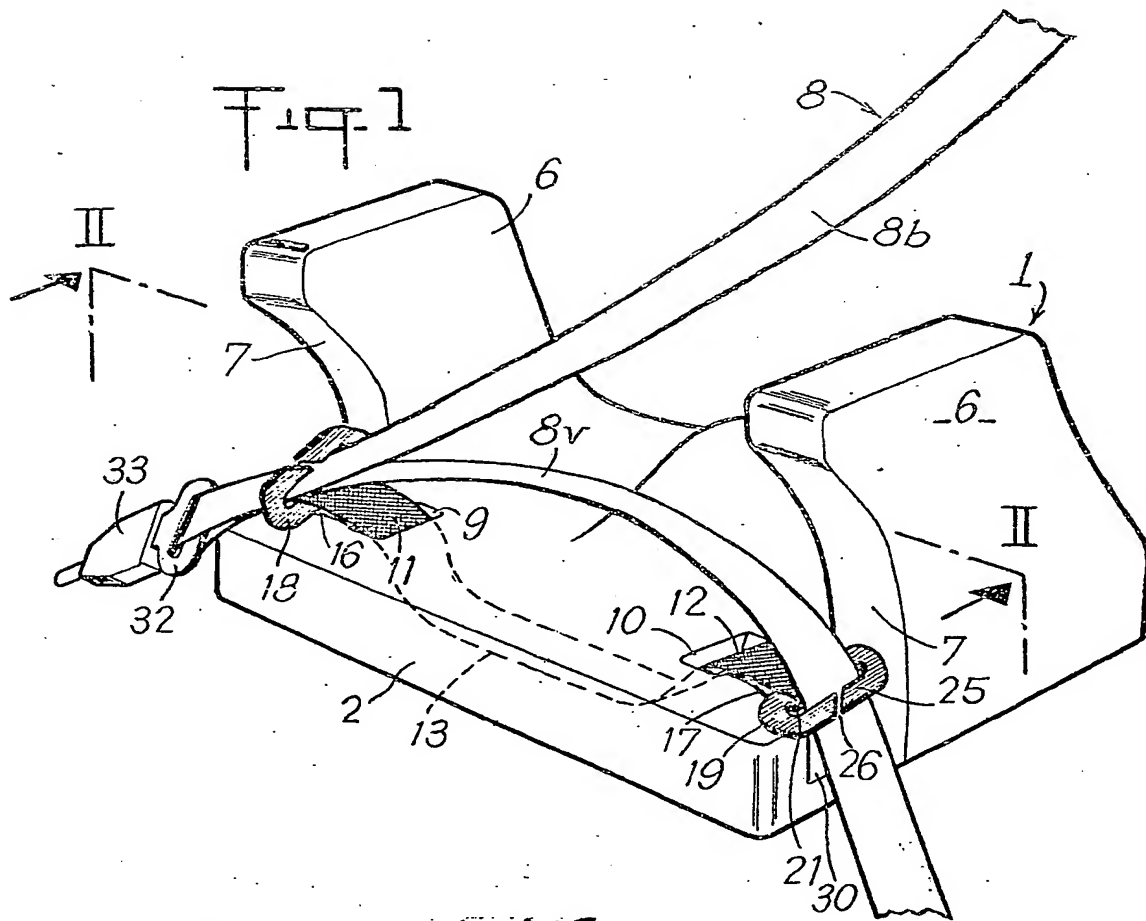
30 L'invention n'est pas limitée à la forme de réalisation et ses variantes représentées, car diverses modifications peuvent y être apportées sans sortir de son cadre.

R E V E N D I C A T I O N S

- 1.- Réhausseur permettant d'asseoir à hauteur normale un passager de petite taille (5) (bébé, enfant, ...) sur un siège d'automobile (31), une chaise (34) ou autre, comportant un plateau (2) d'épaisseur et de conformation appropriées, solidaire de parties latérales relevées ou accoudoirs (6) et muni d'un moyen pour sa fixation sur l'assise du siège ou de la chaise, ce moyen participant au maintien du passager sur l'assise du siège d'automobile,
- 10 caractérisé en ce qu'il est équipé de chaque côté d'un anneau flottant (18, 19 ; 20 ; 42), ouvert ou susceptible de l'être pour l'introduction et l'extraction latérales rapides d'une sangle, laquelle peut être indifféremment la branche ventrale (8v) de l'une des ceintures de sécurité (8) du véhicule, la
- 15 bretelle (22) d'un réhausseur intercalaire (23), bretelle dont les brins (37, 38) fixés à celui-ci passent sous l'assise de chaise qui le supporte et sont attachés (en 41) l'un à l'autre, ou une courroie
- 20 indépendante de fixation (24) passant et serrée sous l'assise de chaise.
- 2.- Réhausseur selon la revendication 1, caractérisé en ce que les deux anneaux flottants (18, 19 ; 20 ; 42) sont reliés entre eux par une bande souple
- 25 (13) traversant des lumières (9, 10) de ce réhausseur et s'étendant sous celui-ci.
- 3.- Réhausseur selon la revendication 1 ou 2, caractérisé en ce que chaque anneau flottant (18, 19) délimite une ouverture centrale allongée (21) pour le
- 30 passage de la sangle, sa partie libre sensiblement rectiligne (25) ménageant une fente d'accès (26) inclinée débouchant en biais dans l'ouverture pour l'introduction rapide de ladite sangle lors du montage.

4.- Réhausseur selon la revendication 1 ou 2, caractérisé en ce que chaque anneau flottant est un "maillon rapide" (20) de chaîne.

5 5.- Réhausseur selon la revendication 1 ou 2, caractérisé en ce que chaque anneau flottant (42) délimite deux ouvertures allongées (46, 47) séparées par une barrette intermédiaire fendue (44) pour la fixation de la bretelle (22) du réhausseur intercalaire (23), la barrette intérieure (43) non fendue étant prise
10 par le réhausseur principal, tandis que la barrette extérieure (45) fendue retient la sangle traversant l'ouverture marginale (47).



2/4

Fig. 3

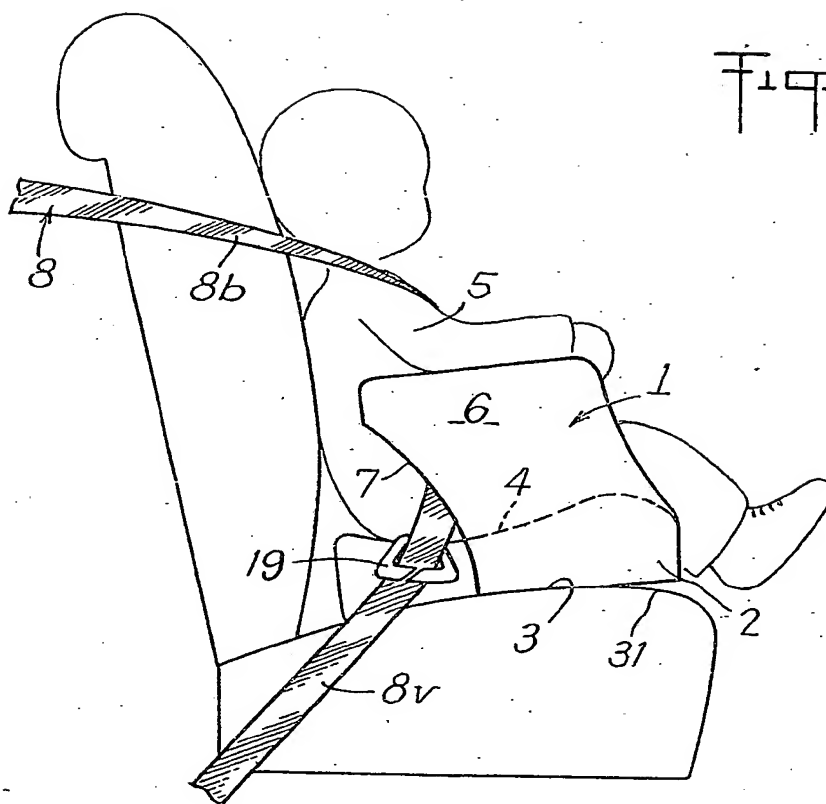
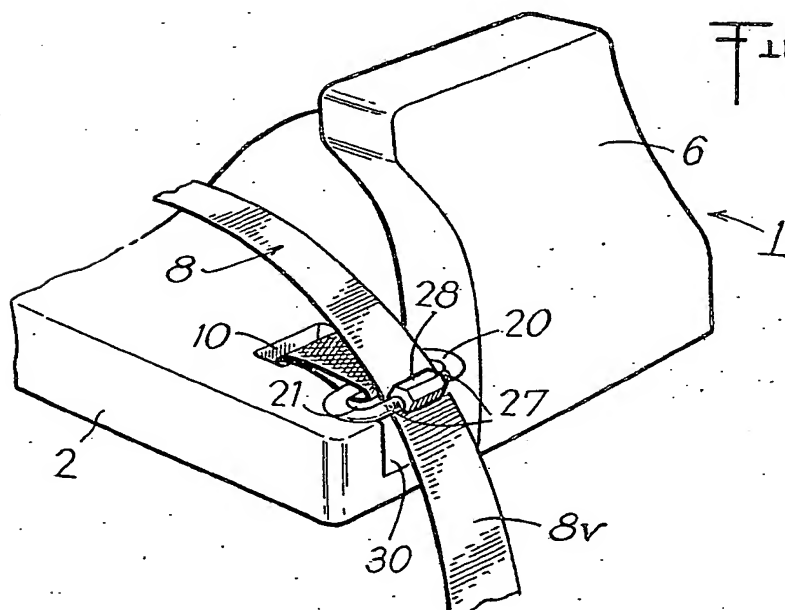


Fig. 4



3/4

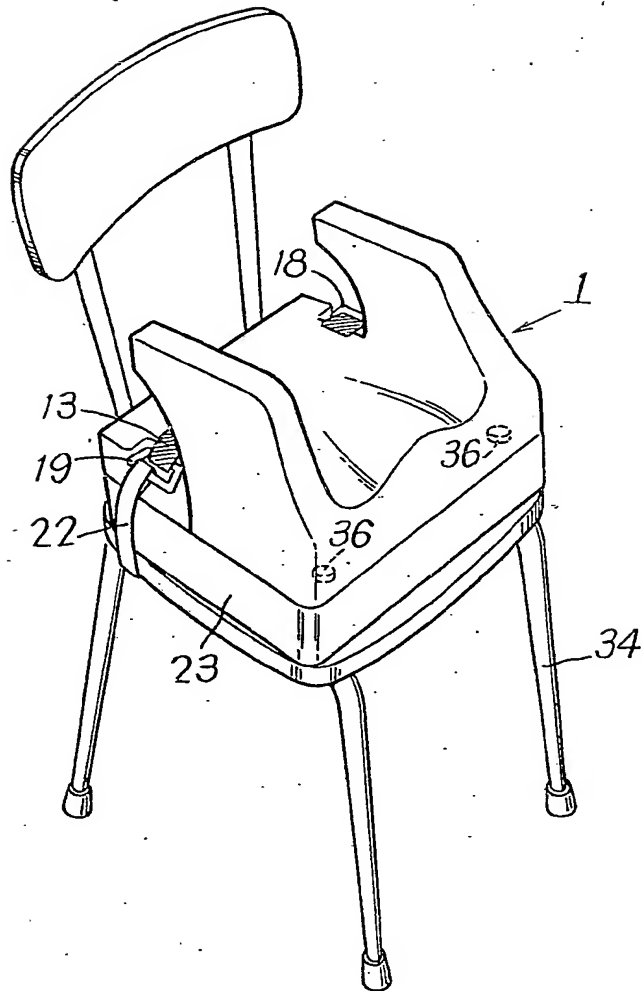


Fig. 5

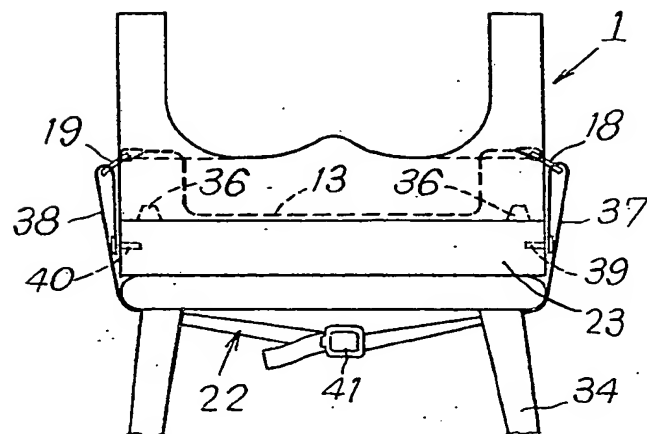


Fig. 6

4/4

Fig 7

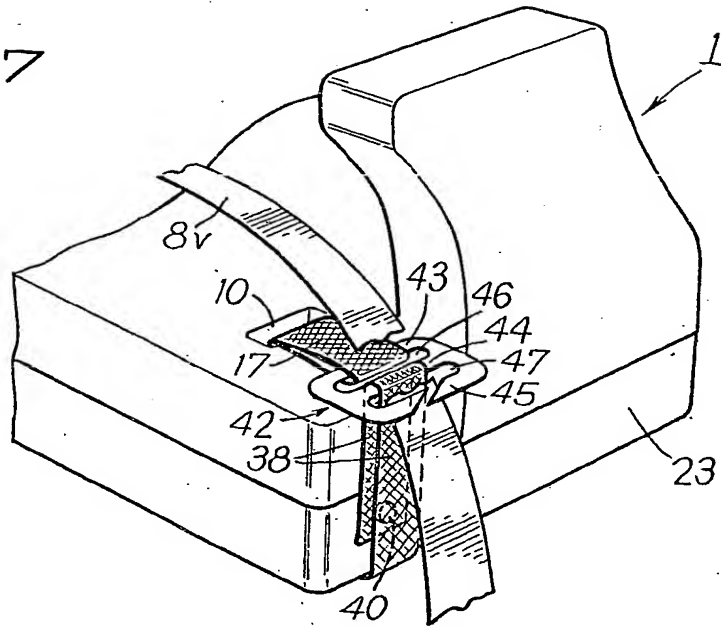


Fig 8

